



Point Règlement des compétitions 2022



Point RC 2022 en mai 2021

Courses régionales : uniquement les championnats de ligue

- Qualificatifs (sprint, MD, LD) donc indispensables au calendrier
- Non qualificatifs (nuit, relais sprint, relais catégories, des clubs)

Précisions :

- Courses individuelles au CN
- Un DAR et un CCR extérieurs au club
- Validation de traceur national (par CCN) ou régional (par CCR) possible sur LD et MD

Courses départementales au CN

- DAR extérieur au club
- CCR interne
- Nombre de circuits réduit (minimum 2 violets, jaune, bleu, vert)
- Validation du traceur régional possible (contrôleur extérieur au club et critères de circuits à respecter)
- CR du DAR et du CCR à envoyer à la LGECO et au CD



Départementales au CN

- La ligue délègue sa compétence aux comités départementaux
- Les CD désignent les DAR (les clubs peuvent proposer) et contrôlent la désignation interne du CCR (diplômé)
- La création des courses sur l'agenda FFCO s'effectue avant le 1^{er} décembre N-1 (ne pas attendre le dernier jour pour inscrire) pour validation LGECO avant le 1^{er} décembre N-1
- La ligue valide avant le 1^{er} décembre N-1 les courses départementales au CN sous réserve que le DAR et le CCR soient désignés
- Respect des distances suivant format selon RC LGECO 2022
- Circuit vert dédoublé : classé et non classé pour jeunes, accompagnés ou pas, ceci permet de ne pas créer le jalonné (qui reste possible)



RC 2022 – propositions à valider fin 2021

- Championnat régional de sprint : récompenser séparément H12 et D12
- Insister sur le respect du non sur-classement pour le sprint (régional ou départemental au CN)
- Définir une date limite pour formuler une demande de qualification exceptionnelle sur quota régional pour les championnats de France
- Préciser que les circuits de couleur sont au 1/10000^e sauf éventuellement jalonné et vert au 1/7500^e
- Amplitude des départs, le RC annonce actuellement 2 heures minimum, proposer une amplitude adaptée au nombre de coureurs en prenant en compte le temps de trajet sur un championnat de ligue
- Prise des horaires de départ à l'accueil et non à l'atelier départ